

Servei de tractament de la informació i de dades

IGNASI PIDEVALL,

director adjunt jurídic del COMB. Cap de l'Assessoria Jurídica

En els darrers anys, el COMB ha detectat un creixent nombre de peticions d'assessorament i de consultes sobre les disposicions legislatives de protecció de dades, la manera d'implantar-les a les consultes i centres mèdics i els passos necessaris que han de fer els professionals d'aquests centres per complir la normativa de protecció de dades i de documentació i informació clínica.

Aquesta demanda troba el seu fonament més immediat en l'entrada en vigor del Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual es va aprovar el Reglament de Desenvolupament de la Llei Orgànica de Protecció de Dades, que va establir algunes novetats en el tractament de la informació i les obligacions dels responsables dels fitxers, en especial en els fitxers no automatitzats i en les mesures de seguretat aplicables.

Per aquest motiu, el COMB, en el curs de l'any 2008 va crear un servei específic per donar suport i serveis a tots els metges i centres sanitaris, dotat de personal propi i extern,

El COMB va crear l'any 2008 un servei específic per donar suport i serveis a tots els metges i centres sanitaris, dotat de personal propi i extern, amb acreditada experiència en el sector sanitari i de tractament de la informació i de dades

amb acreditada experiència en el sector sanitari i de tractament de la informació i de dades.

El Servei de Tractament de la Informació i de Protecció de Dades del COMB, a més de resoldre les consultes que puguin sorgir en relació amb l'aplicació de la normativa, presta serveis i aporta solucions per donar compliment a les disposicions de les normes sobre protecció de dades consistents en:

- la identificació dels fitxers i la seva declaració a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades;
- la revisió dels textos que s'utilitzen per demanar el consentiment de l'interessat;
- la identificació i la formalització de les relacions amb les entitats o professionals que tractin amb dades del centre;
- l'anàlisi de les cessions que es facin al centre,
- i la redacció dels documents legals necessaris.

Aquest servei, organitzat i gestionat des del Col·legi, ha de permetre conèixer més de prop els problemes relacionats amb el tractament de dades sanitàries, proposar-hi les solucions adients i també ha de servir per preparar, en el curs del 2009, un Codi Tipus que sigui un referent per a tots els metges que vulguin adherir-s'hi. ■

Diariomedico.com, 21 d'abril de 2008.



Problemes mèdics i conducció de vehicles

JOSEP ARIMANY,

director del Servei de Responsabilitat Professional



Antoni Plasència, Miquel Bruguera i Josep Pérez Moya, a la roda de premsa al COMB.

En l'actualitat, els accidents de trànsit són un problema de salut pública que afecta un gran nombre de ciutadans i produeix gran quantitat de morts i de discapacitats. L'acte de conduir un vehicle és una activitat complexa. El conductor es converteix en un processador d'informació: rep, avalua, decideix i actua. Certs factors, com el cansament, la fatiga, la ingestió de begudes alcohòliques, les drogues, certs fàrmacs i malalties, entre d'altres, poden alterar aquest procés de decisions, augmentant el risc d'accidents.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), després de tractar la "seguretat vial" per primera vegada el 2004 en el Dia Mundial de la Salut, va fer un informe d'abast mundial en el qual recull un conjunt de recomanacions dirigides als metges que aconsellen, entre d'altres, integrar la seguretat vial en els programes de promoció de la salut i la prevenció, així com que es demanin de forma sistemàtica les dades relacionades amb la salut pel que fa a la magnitud, les característiques i les conseqüències en les col·lisions de trànsit. També indica que fóra adient convertir la informació científica en polítiques i pràctiques adreçades a protegir els ocupants dels vehicles i els vianants, així com millorar l'atenció prehospitalària i hospitalària i els serveis de rehabilitació destinats a totes les víctimes de traumatismes.

Des del COMB es van promoure unes jornades sobre aquesta matèria amb l'objectiu de sensibilitzar el col·lectiu mèdic perquè treballi en la prevenció i la informació sobre la conducció viària

En la normativa actual de les revisions mèdiques per conducció de vehicles, el protocol d'avaluació de les condicions d'aptitud, físiques i psicològiques, dels conductors és prioritari per instaurar un mètode avaluador adequat a les normatives que regulen aquest procediment sanitari a la Unió Europea. La realitat social del nostre país, amb l'envelliment de la població, l'increment d'esperança de vida de pacients afectats de determinades patologies –amb la polimediació conseqüent–, i l'augment de conductes addictives, obliga a una valoració cada vegada més específica. Des d'una perspectiva general es planteja el paper del metge com a prescriptor de seguretat vial.

Ens trobem, doncs, un cop més, davant d'una problemàtica on el metge és crucial per a la seguretat no tan sols del conductor sinó de la població en general. La seva feina en aquest procés és complicada i comporta una gran responsabilitat. Per això, des del COMB es van promoure unes jornades sobre aquesta matèria amb l'objectiu de sensibilitzar el col·lectiu mèdic perquè treballi en la prevenció i la informació sobre la conducció viària. Arran d'aquestes jornades, es va fomentar la realització d'un nou *Quaderns de la Bona Praxi* per desenvolupar aquesta qüestió i donar als metges eines i informació en les quals es puguin recolzar i puguin desenvolupar amb seguretat la seva tasca. A més, amb aquest *Quaderns*, el COMB pretén impulsar reformes legislatives i normatives que facilitin la detecció i la informació als organismes competents de conductors de risc. ■